

Analisa kecepatan ekonomis kapal tanker rute operasi Dumai-Balongan : studi kasus: Kapal Tanker MT. Gede tipe mesin Wartsila RT-Flex58D-T Low-Load Tuning = Economical speed analysis of oil tanker operation route Dumai-Balongan : study case: Oil Tanker MT. Gede engine type Wartsila RT-Flex58D-T Low-Load Tuning

Bayu Pratama

Deskripsi Dokumen: <http://lib.ui.ac.id/opac/themes/libri2/detail.jsp?id=20345927&lokasi=lokal>

Abstrak

PT. Pertamina Shipping, sebagai perusahaan yang mengemban misi untuk menjaga ketahanan energi nasional melalui perkuatan distribusi bahan bakar minyak (bbm) ke seluruh Indonesia, juga dituntut untuk mengoperasikan armada tanker milik maupun sewa secara efisien. Upaya peningkatan efisiensi dapat dilakukan melalui pemilihan tipe tuning mesin yang sesuai dengan bentuk kapal dan kebutuhan perusahaan dalam menjaga kelancaran distribusi bbm itu sendiri. Karena pada dasarnya, setiap mesin mempunyai tipe tuning yang berbeda-beda dengan kecepatan ekonomisnya masing-masing. Skripsi ini membahas mengenai kesesuaian kecepatan ekonomis Low-Load Tuning terhadap kebutuhan kecepatan yang disyaratkan dalam menjaga kelancaran distribusi minyak untuk rute operasi Dumai-Balongan. Hasil penelitian mendapatkan kecepatan ekonomis Low-Load Tuning mampu untuk menjaga kelancaran distribusi bbm untuk rute operasi tersebut.