

Model bangkitan pergerakan orang pada daerah perumahan di Kota Jakarta dengan metode klasifikasi silang

Kabul Subiandono

Deskripsi Dokumen: <http://lib.ui.ac.id/opac/themes/libri2/detail.jsp?id=77498&lokasi=lokal>

Abstrak

Pertumbuhan perumahan di sekitar kota (suburb) sudah begitu pesatnya, sehingga menimbulkan bangkitan pergerakan dari dan ke daerah tersebut. Bangkitan pergerakan merupakan elemen penting pada proses perencanaan transportasi, dimana tahapan ini bertujuan mendapatkan jumlah pergerakan yang dibangkitkan oleh setiap zona asal (Or) dan jumlah pergerakan yang tertarik ke setiap zona tujuan (Dd) yang ada di dalam daerah kajian.

Tesis ini bertujuan menghitung dan meramalkan besarnya tingkat bangkitan perjalanan pada suatu daerah, dengan mempertimbangkan struktur demografi daerah tersebut. Untuk kota-kota besar dengan kompleksitas yang tinggi, proses pemodelannya sensitif terhadap variasi keeenderungan sosial-ekonomi yang mempengaruhi pelaku perjalanan. Maka untuk tingkat kompleksitas ini, bangkitan perjalanan diperhitungkan sebagai beberapa fungsi dari atribut rumah tangga antara lain : ukuran rumah tangga, pendapatan rumah tangga, kepemilikan kendaraan, dan sebagainya. Metoda tersebut disebut metoda klasifikasi silang atau analisis kategori, metoda ini mengklasifikasikan variabel-variabel yang mempengaruhi bangkitan pergerakan.

Oleh sebab itu pengetahuan tentang demografi pada daerah kajian adalah penting untuk digunakan sebagai dasar penentuan klasifikasi variabel-variabel tersebut. Sebagai studi kasus dilakukan pada kota Jakarta dengan memanfaatkan data dari hasil Survei Penduduk Antar Sensus 1995 (SUPAS 1995) serta hasil Survei Sosial Ekonomi Nasional 1996 (SUSENAS 1996).

