

Judul:

Penerapan sistem kontrol optimal stokastik kontinu pada model terrain following untuk pesawat terbang

Pengarang/Penulis:

Subjek:

Terrain; Aircraft trajectory; Collision avoidance; Simulation

Nomor Panggil:

S38535

Penerbitan:

Fakultas Teknik Universitas Indonesia

Link Terkait:

- [Deskripsi Bibliografi](#)
- [Dokumen Yang Mirip](#)
- [Universitas Indonesia Library](#)