

Judul:

Analisis kinerja motor bakar dengan penerapan 2 busi pengapian dan variasi derajat waktu pengapian = Performance analysis of 4 stroke engine with twin spark ignition and ignition timing degrees variation

Pengarang/Penulis:

Muhammad Indiono Indiarto, author

Subjek:

Motor vehicles --Motors --Exhaust gas

Nomor Panggil:

S42772

Penerbitan:

Fakultas Teknik Universitas Indonesia

Link Terkait:

- [Deskripsi Bibliografi](#)
- [Abstrak](#)
- [Dokumen Yang Mirip](#)
- [Universitas Indonesia Library](#)