

Judul:

Study of tail rudder deflection angles for stabilizing the twin turboprop small passenger aircraft in critical flight due to one engine failed condition = Studi defleksi sudut pada rudder untuk menstabilkan pesawat penumpang bermesin baling-baling dalam penerbangan kritis akibat kegagalan salah satu mesin.

Pengarang/Penulis:

Yuke Vahira Agatha, author

Subjek:

Airplane engines; Aircraft engine industry

Nomor Panggil:

S-pdf

Penerbitan:

Fakultas Teknik Universitas Indonesia

Link Terkait:

- [Deskripsi Bibliografi](#)
- [Abstrak](#)
- [Dokumen Yang Mirip](#)
- [Universitas Indonesia Library](#)