

***Judul:***

Study of tail rudder deflection angles for stabilizing the twin turboprop small passenger aircraft in critical flight due to one engine failed condition = Studi defleksi sudut pada rudder untuk menstabilkan pesawat penumpang bermesin baling-baling dalam penerbangan kritis akibat kegagalan salah satu mesin.

***Pengarang/Penulis:***

Yuke Vahira Agatha, author

***Subjek:***

Airplane engines; Aircraft engine industry

***Nomor Panggil:***

S-pdf

***Penerbitan:***

Fakultas Teknik Universitas Indonesia

***Link Terkait:***

- [Deskripsi Bibliografi](#)
- [Abstrak](#)
- [Dokumen Yang Mirip](#)
- [Universitas Indonesia Library](#)